

“DURANT
EL 2021, HEM
SEGUIT DONANT
SUPORT A LA
COMUNITAT
PORTUÀRIA
I AL TEIXIT
INDUSTRIAL
I LOGÍSTIC”

Damià Calvet i Valera
President del Port de Barcelona

COMPROMESOS AMB EL FUTUR



MEMÒRIA
ANUAL
2021

www.portdebarcelona.cat



DADES DEL PORT DE BARCELONA 2021

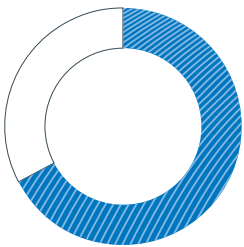
PRINCIPAL *HUB* LOGÍSTIC DEL SUD D'EUROPA I DE LA MEDITERRÀNIA.

VALOR ECONÒMIC

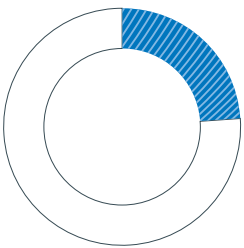


Aportació a l'economia

Valor de les mercaderies que passen pel Port:
88.869 M€
(líder estatal)



74%
del comerç marítim de Catalunya



23%
del comerç marítim de l'Estat



Dades de tràfic

Tràfic total:
66,4 milions tones
(33,8 milions tones de tràfic *hinterland*)

Contenidors:
3,5 milions TEU

Grànells
LÍQUIDS:
12,4 milions tones

SÒLIDS:
4,5 milions tones

Vehicles:
492.928 unitats

Autopistes del mar:
164.039 UTI
(unitats de transport intermodal)

Passatgers
DE CREUER:
520.854 persones

DE LÍNIA REGULAR:
977.963 persones



Dades econòmiques

Benefici net:
37,9 M€

Xifra de negoci:
151,4 M€

Cash flow:
66,3 M€

Inversions:
63,9 M€

VALOR SOCIAL



Seguretat portuària

33
actuacions preventives del Pla d'autoprotecció (PAU)

Autoritat Portuària de Barcelona

Presència i rol de la dona
32% de la plantilla

Un 32% ocupa càrrecs directius

28.639
hores de formació interna

VALOR MEDIAMBIENTAL



Estratègia intermodal =
968 milions d'euros
d'estalvi en externalitats negatives

Inversió de
110 milions d'euros
per a electrificació de molls fins al 2030

143.000 m³
de GNL subministrats al Port 2017-2021

Al Port de Barcelona l'any 2021 ha estat marcat per una recuperació accelerada de la normalitat en gairebé tots els àmbits; les xifres de tràfics i els resultats econòmics així ho demostren.

L'esclat de la COVID-19 va generar un sotrac global que encara s'ha fet sentir durant tot el 2021. Per això, hem seguit donant suport amb mesures econòmiques a la nostra Comunitat Portuària i el teixit industrial i logístic al qual donem servei.

L'esforç realitzat per la Comunitat Portuària i les empreses del nostre *hinterland* ha donat els seus fruits i el Port de Barcelona ha finalitzat l'exercici 2021 amb un tràfic total pràcticament igual que l'any anterior a la pandèmia, el 2019, i un tràfic de contenidors un 6,2% superior.

Coincidint amb la recuperació dels tràfics i l'economia, hem donat un nou impuls als grans projectes que han de configurar el Port de Barcelona a mitjà i llarg termini. En aquest sentit, durant l'any 2021 s'han materialitzat projectes ambientals destacats que contribuiran a minimitzar l'impacte de l'activitat portuària en l'entorn. També en l'àmbit de la sostenibilitat ambiental, durant el 2021 hem tirat endavant diferents projectes relacionats amb l'ús del gas natural líquid com a combustible de transició cap a solucions zero emissions en el transport marítim i la logística. I hem seguit treballant en el projecte estratègic Nexigen, el Pla d'electrificació de molls del Port de Barcelona.

La sostenibilitat ha d'avançar de bracet amb l'eficiència i la competitivitat. Un exemple és l'aposta pel transport ferroviari realitzada pel Port fa més de vint anys i amb resultats evidents perquè, a més de ser competitiu i eliminar les externalitats negatives de la carretera, és el que genera una menor petjada de carboni.

A finals del 2021 hem fet un pas decisiu cap a la consolidació del mode ferroviari al nostre Port amb l'inici de la tramitació del Pla director urbanístic (PDU) del Node Ferroviari del Port de Barcelona.

La suma del Node Ferroviari, els nous accessos terrestres i els deu apartadors ferroviaris de l'eix Barcelona-Saragossa comportaran una inversió pública d'uns 630 milions d'euros i conformen un dels nodes del corredor mediterrani, que ens permetrà disposar d'una potentíssima infraestructura suficientment dimensionada per al futur desenvolupament logístic i econòmic del nostre país.